



COLLABORATIVE RESEARCH CENTER 837

INTERACTION MODELING IN MECHANIZED TUNNELING

RUB



PROMOTIONS VORTRAG

UNTERSUCHUNG DER FULL-WAVEFORM-INVERSION FÜR DIE SEISMISCHE VORAUSSERKUNDUNG IM MASCHINELLEN TUNNELBAU

Betrachtung eines Frequenzbereichs-
ansatzes mittels synthetischer und
experimenteller Daten

CHRISTOPHER RIEDEL

28. Juni 2024, 14:30 Uhr, IC 03/610

Der Sonderforschungsbereich 837 lädt alle Interessierten herzlich ein.