



COLLABORATIVE RESEARCH CENTER 837

## INTERACTION MODELING IN MECHANIZED TUNNELING

**RUB**



PROMOTIONS VORTRAG

# EIN KONSEKUTIVES PROBABILISTISCHES RISIKOBEWERTUNGSKONZEPT SETZUNGSINDUZIERTER TRAGWERKSSCHÄDIGUNGEN

**MARKUS OBEL**

18.04.2019, 11:00 Uhr, ID 04/653

Der Sonderforschungsbereich 837 lädt alle Interessierten herzlich ein.