



SPRECHER DES SFB

Prof. Dr. Günther Meschke



PROJEKTLEITERINNEN/PROJEKTLEITER

Fakultät für Bau- und UmweltingenieurwissenschaftenProf. Dr. R. Breitenbücher* (*Baustofftechnik*)Dr.-Ing. S. Freitag (*Statik & Dynamik*)Prof. Dr. K. Hackl (*Mechanik – Materialtheorie*)Prof. Dr. M. König* (*Informatik im Bauwesen*)Dr.-Ing. A. Lavasan (*Grundbau, Boden- & Felsmechanik*)Prof. Dr. P. Mark (*Massivbau*)Prof. Dr. G. Meschke* (*Statik & Dynamik*)Prof. Dr. T. Nestorović (*Mechanik adaptiver Systeme*)Prof. Dr. T. Schanz (*Grundbau, Boden- & Felsmechanik*)Dr.-Ing. B. Schößler (*Tunnelbau, Leitungsbau & Baubetrieb*)Prof. Dr. M. Thewes* (*Tunnelbau, Leitungsbau & Baubetrieb*)Prof. Dr. H. Steeb (*Kontinuumsmechanik - Universität Stuttgart*)**Fakultät für Maschinenbau**Dr.-Ing. A. Röttger (*Werkstofftechnik*)Prof. Dr. W. Theisen (*Werkstofftechnik*)**Fakultät für Geowissenschaften**Prof. Dr. M. Alber (*Ingenieurgeologie & Felsbau*)Prof. Dr. W. Friederich (*Geophysik*)

* Mitglieder des SFB-Vorstandes

RUHR-UNIVERSITÄT BOCHUM

SFB 837 -

Interaktionsmodelle für den maschinellen Tunnelbau

SFB-Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Jörg Sahlmen

Gebäude IC 6/89
Universitätsstraße 150
D-44801 Bochum

Fon: +49 (0)234 32-29837

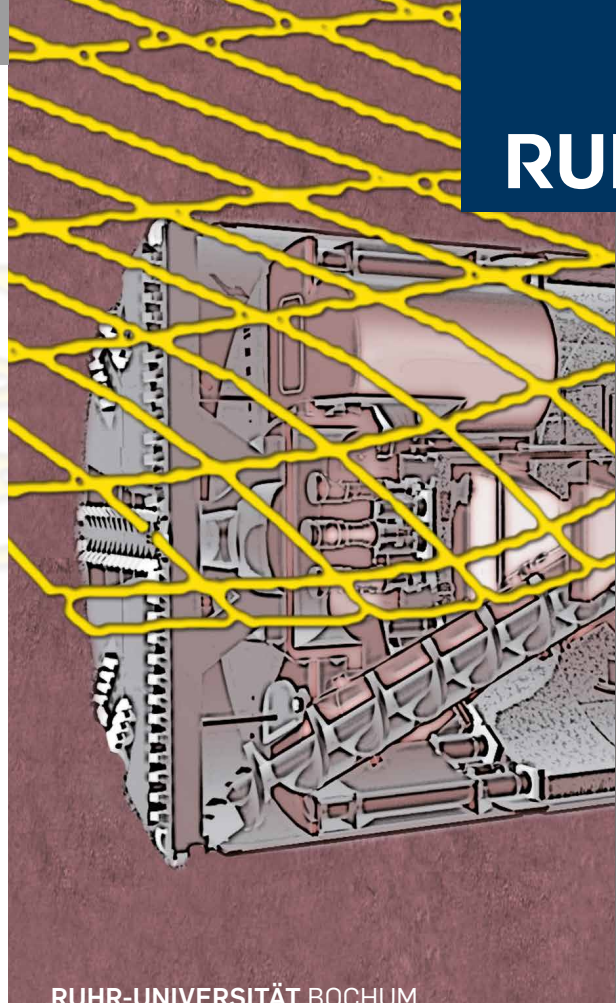
Fax: +49 (0)234 32-14696

Mail: sfb837-gs@rub.de

www.rub.de/sfb837

RUB

WWW.RUB.DE/SFB837

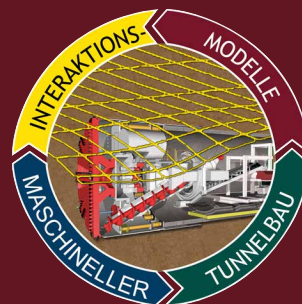


RUHR-UNIVERSITÄT BOCHUM

SONDERFORSCHUNGSBEREICH 837

EINLADUNG ZUR GASTVORTRAGSREIHE
HERAUSFORDERUNG TUNNELBAU

04. NOVEMBER 2016

**INTERAKTIONSMODELLE
MASCHINELLER TUNNELBAU****DFG**Deutsche
Forschungsgemeinschaft

SFB 837

Der maschinelle Schildvortrieb ist ein weit verbreitetes, flexibles und effizientes Tunnelbauverfahren für den Bau unterirdischer Infrastrukturbauwerke. Dieses ist durch einen dynamischen technologischen Fortschritt gekennzeichnet, durch den ein stetig erweitertes Anwendungsgebiet ermöglicht wird. Die rasche Entwicklung in Verbindung mit einer inhärenten Heterogenität des Baugrunds stellt die Entwicklung von Prognosemodellen vor große Herausforderungen. Vor diesem Hintergrund liegt das Hauptaugenmerk des Sonderforschungsbereichs 837 „Interaktionsmodelle für den maschinellen Tunnelbau“ in der Erforschung und Entwicklung von Modellen, Methoden und Entwurfskonzepten, die, miteinander adäquat verknüpft, die vielfältigen komplexen Interaktionen zwischen den Prozessen und Komponenten des maschinellen Tunnelbaus abbilden können.

SFB 837 – GASTVORTRÄGE

Die Gastvorträge sind Teil einer Serie von Gastvorträgen und Seminaren im SFB 837. Die Vortrags- und Seminarreihe bietet die Gelegenheit für einen aktiven Dialog zwischen den Mitgliedern des SFB und international anerkannten Wissenschaftlern sowie Experten aus der Praxis. Alle Themen des SFBs, von numerischen Mehrskalenmethoden bis hin zur Maschinenteknik, werden behandelt.

HERAUSFORDERUNG TUNNELBAU

Die Nutzung des unterirdischen Raums ist ein Schlüsselfaktor für eine nachhaltige Entwicklung sowohl von Industrie-, als auch von Schwellen- und Entwicklungsländern. Unterirdische transalpine Verkehrsverbindungen, die Tendenz zu größeren Durchmessern, schwierige geologische Verhältnisse oder hohe Grundwasserdrukke stellen den Tunnelbau und die Vortriebstechnologien vor große Herausforderungen.

ANMELDUNG

Die Teilnahme ist kostenlos. Bitte nutzen Sie zur Registrierung das Online-Anmeldeformular unter: www.rub.de/sfb837.

PROGRAMM

04. November 2016 – 15:00 bis 20:00 Uhr

15:00 *Empfang, Begrüßung der Gäste & aktuelle Entwicklungen im SFB837*

16:00



**Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen,
Dr.-Ing. Bernd Schockemöhle**

Porr Bau GmbH Tunnelbau



Emscherkanal BA40 – Erfolgreiches Großprojekt im Ruhrgebiet mit Hilfe der kleinsten EPM-TBM der Welt – Besonderheiten und Schwierigkeiten

16:45



Dipl.-Ing. Werner Burger

Herrenknecht AG

Supersize Durchmesser – Entscheidende Design Aspekte bei sehr großen TBMs

17:30 *Ausklang mit Buffet und Getränken
(Ende der Veranstaltung ca. 20:00 Uhr)*

VERANSTALTUNGSORT

Veranstaltungszentrum – Saal 3 – Ruhr-Universität Bochum

